



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 638]

नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 31, 1986/पौष 10, 1908

No. 638]

NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 31, 1986/PAUSA 10, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

नई दिल्ली, 31 दिसम्बर, 1986

अधिसूचना

सं. 522/86-सीमा-शुल्क

सा.का.नि. 1353 (अ).—केन्द्रीय सरकार, सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 66 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार के वित्त मंत्रालय, राजस्व विभाग की अधिसूचना सं. 24/86-सीमा-शुल्क, तारीख 23 जनवरी, 1986 को अधिकांश करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि स्थानीय मोटर गाड़ी उद्योग के विकास के हित में ऐसा करना आवश्यक है, सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) के अध्याय 72 या 73 के अन्तर्गत आने वाले, आयातित इस्पात चादरों और ब्लैकों को, जब उनका प्रयोग सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 65 के उपबंधों

के अनुसार, 1000 घन सेंटीमीटर से अतिरिक्त इंजन क्षमता वाली ईंधन दत्त मोटर कारों या ईंधन दक्ष यंत्रों के बाड़ी पेलों के विनिर्माण के लिए किया जाए,—

(क) उक्त पहली अनुसूची में विनिर्दिष्ट उन पर उद्-ग्रहणीय सीमा-शुल्क के उतने भाग से जितना मूल्य के 25 प्रतिशत की दर पर संगणित रकम से अधिक है; और

(ख) उक्त सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय समस्त अतिरिक्त शुल्क से,

निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए छूट देती है,
अर्थात् :—

(1) आयात कर्ता उद्योग मंत्रालय के तकनीकी विकास महानिदेशालय में औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार से अनिवार्य रूप से अधिकारी और उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग)

के भारत सरकार के निदेशक से अनिम्न रैंक के अधिकारी दोनों द्वारा, जानी किया गया इस आशय का प्रमाणपत्र प्रस्तुत करता है कि उक्त माल ऐसी मोटर कारों या बनें के बाड़ी पैन्लों के विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय द्वारा नम्यक रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन आयात किया जा रहा है;

- (2) आयात कर्ता, उतनी अवधि के भीतर जो सीमा-शुल्क सहायक कलक्टर इस निमित्त विनिर्दिष्ट करे, उस केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क सहायक कलक्टर का, जिसकी अधिकारिता के भीतर ऐसे मोटर कारों या बनें के बाड़ी पैन्लों का विनिर्माण करने वाला कारखाना अवस्थित है, इस आशय का प्रमाणपत्र प्रस्तुत करता है कि उक्त आयातित माल का प्रयोग ऐसी मोटर कारों या बनें के बाड़ी पैन्लों के विनिर्माण के लिए किया गया है और उक्त बाड़ी पैन्ल भी ऐसी मोटर कारों या बनें के विनिर्माण में प्रयोग में लाए गए हैं, और

- (3) इस अधिसूचना की कोई बात ऐसी मोटर कारों या बनें पर उक्त बाड़ी पैन्लों के विनिर्माण के अनुक्रम में निकलने वाली रद्दी या अशुद्धि को लागू नहीं होगी और आयातकर्ता यह वचनबद्ध करता है कि वह स्थानीय उपभोग के लिए निकामी की गई ऐसी समस्त रद्दी या अशुद्धि पर समस्त सीमा-शुल्क का संवाय करेगा।

स्पष्टीकरण : इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए—

- (i) 1000 घन सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाले किसी मोटर कार की दशा में “ईंधन दक्ष मोटर कार” से ऐसी मोटर कार अभिप्रेत है जो एक लीटर पेट्रोल में 20 किलोमीटर से कम नहीं चलती; और
- (ii) 1000 घन सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाली किसी बने की दशा में “ईंधन दक्ष बने” से ऐसी बने अभिप्रेत है जो एक लीटर पेट्रोल में 19 किलोमीटर से कम नहीं चलती,

और जिनकी बाबत उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) के उपसचिव से अनिम्न रैंक के किसी अधिकारी द्वारा, उन परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् इंजन दक्षता परीक्षण कहा गया है) जो, निम्नलिखित का ध्यान रखते हुए, अहमदनगर (महाराष्ट्र) में स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन द्वारा या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय मोटर गाड़ी अनुसंधान संगम द्वारा किए गए हैं, तदनुसार प्रमाणित किया जाता है, अर्थात्:—

(क) ईंधन दक्षता परीक्षण,—

- (1) 1000 घन सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता

वाली मोटर कार की दशा में 300 किलोग्राम भार योग से किया जायेगा, और

- (2) 1000 घन सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाले बने की दशा में 500 किलोग्राम के भार योग से किया जायेगा।

(ख) ऐसे पेट्रोल का प्रयोग करके किया जायेगा जिसका आक्टोन लेवल 87 से अधिक नहीं है; और

(ग) किसी चुने गए लेवल परीक्षण पथ पर कम से कम 1 किलोमीटर दूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घण्टे की अपरिवर्ती गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनसे में 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण के आंकड़े समुद्र तल की ऊंचाई और $+25^\circ$ से 0° परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जायेंगे।

(iii) “इस्पात शीट” से अभिप्रेत है किसी भी मोटाई के और यदि आयातकार हो तो 500 मिलीमीटर से अधिक चौड़ाई के बेल्लित उत्पाद (जो 1.5 मिलीमीटर से अन्यून मोटाई, 500 मिलीमीटर से अधिक चौड़ाई और प्रति खंड 500 किलोग्राम से अन्यून भार वाले आयातकार काट के कुंडलित अर्धपरिष्कृत, तप्त बेल्लित उत्पाद से भिन्न है)।

2. यह अधिसूचना 30 जून, 1987 तक, जिसमें यह तारीख भी है, लागू रहेगी।

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

New Delhi, the 31st December, 1986

NOTIFICATION

No. 522/86-CUSTOMS

G.S.R. 1353(E) :—In exercise of the powers conferred by section 66 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962) and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Finance, Department of Revenue, No. 24/86-Customs, dated the 23rd January, 1986, the Central Government, being satisfied that in the interest of the development of the domestic automobile industry it is necessary so to do, hereby exempts the imported steel sheets and blanks (hereinafter referred to as the imported materials), falling within Chapter 72 or 73 of the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), when used in accordance with the provisions of section 65 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962) for the manufacture of body panels of fuel-efficient motor car or fuel-efficient van, of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres, from—

- (a) so much of that portion of the duty of customs leviable thereon which is specified in the said First Schedule as is in excess of the amount calculated at the rate of 25 per cent ad valorem; and
- (b) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act, subject to

the following conditions, namely:—

- (i) that the importer produces a certificate issued both by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or an Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry and by an officer not below the rank of a Director to the Government of India in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development), to the effect that the said goods are being imported under a programme duly approved by the Ministry of Industry for the manufacture of body panels of such motor cars or vans;
- (ii) that the importer shall, within such period as the Assistant Collector of Customs may specify in this behalf, produce a certificate from the Assistant Collector of Central Excise in whose jurisdiction the factory manufacturing body panels of such motor cars or vans is situated to the effect that the said imported goods have been used in the manufacture of body panels of such motor cars or vans and that the said body panels have also been used in the manufacture of such motor cars or vans; and
- (iii) that nothing contained in this notification shall apply to the waste or refuse arising in the course of the manufacture of the said body panels of such motor cars or vans, and that the importer undertakes to pay the whole of the duty of customs on all such waste or refuse cleared for home consumption.

*Explanation :—*For the purposes of this notification,—

- (i) a “fuel-efficient motor car” in the case of a motor car of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres, means a motor car which runs not less than 20 kilometers per litre of petrol;
- (ii) a “fuel-efficient van”, in the case of a van of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres, means a van which runs not less than 19 kilometres per litre of petrol,

and certified accordingly by an officer not below the rank of a Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) or the basis of the test (hereinafter referred to as the fuel efficiency tests) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely :—

(a) the fuel-efficiency tests shall be conducted—

- (i) with a pay-load of 300 kilograms in the case of motor cars of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres, and
- (ii) with a pay-load of 500 kilograms in the case of van of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres;

(b) the fuel-efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87, and

(c) the fuel efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the test and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to plus 25°C ambient temperature; and

(iii) “steel sheet” means rolled products (other than coiled semi-finished hot rolled products of rectangular section not less than 1.5 millimetres thick, of a width exceeding 500 millimetres and of a weight of not less than 500 kilograms per piece) of any thickness and, if in rectangles, of a width exceeding 500 millimetres.

2. This notification shall be in force upto and inclusive of the 30th day of June, 1987.

अधिसूचना

सं. 523/86-सीमा शुल्क

सा.का.नि. 1354 (अ).—केन्द्रीय सरकार, वित्त अधिनियम, 1986 (1986 का 23) की धारा 49 की उपधारा (4) के साथ पठित सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना 314/86-सीमा-शुल्क तारीख 13 मई, 1986 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में—

(क) क्रम सं. 56 और उससे संबंधित प्रविष्टियों का लोप किया जाएगा।

(ख) क्रम सं. 74 और उससे संबंधित प्रविष्टि के पश्चात् निम्नलिखित क्रम संख्या और प्रविष्टि अंतःस्थापित की जाएगी, अर्थात् :—

“75 सं. 522/86-सीमा-शुल्क, तारीख 31 दिसम्बर, 1986।”

[फा.सं. 355/131/86-सी. शु।]

मदीप जोशी, अवर सचिव

NOTIFICATION

NO. 523/86-CUSTOMS

G.S.R. 1354(E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), read with sub-section (4) of section 49 of the Finance

Act, 1986 (23 of 1986), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do hereby makes the following further amendments in the notifications of the Government of India in the Ministry of Finance, Department of Revenue, No. 314/86=Customs, dated the 13th May, 1986, namely :—

In the Schedule annexed to the said notification, —

- (a) Sl. No. 56 and the entries relating thereto shall be omitted;

- (b) after Sl. No. 74 and the entries relating thereto, the following Sl. No. and entries shall be inserted, namely :—
“75 No. 522/86=Customs, dated the 31st December, 1986.”.

[F. No. 355/131/86-Cus.-I.]

SANDEEP JOSHI, Under Secy.